

## 鉄道テロ対策

### (1) 緊急通報体制

テロ等、事故発生時における緊急連絡は、緊急連絡通報体制に基づき整備されています。また、各職場内の緊急通報体制も合わせて整備し、社全体で異常時対応を図っています。

### (2) 駅構内巡回の強化

①千葉貨物駅は、タンク貨車及びコンテナ貨物の集配を専門とする駅です。駅構内は、コの字型に川で囲まれているため、通常の構内巡回のほか、川沿い並びに裏門、倉庫等を特別巡回を実施しています。

②玉前駅は、コンテナ取扱駅です。留置コンテナ間の点検のほか、隣接区域の点検を含め巡回を強化しています。

③京葉久保田駅は、コンテナ取扱駅です。構内の道路側は鉄条網を上部に取り付けたフェンスで覆われ、工場側は樹木とフェンスで仕切られています。通常の構内巡回のほか、工場側の樹木間の点検を含め巡回を強化しています。

### (3) 公共機関による沿線の巡回強化

①終端方の京葉久保田駅付近の巡回は、木更津警察署長浦駅前派出所から定期的な巡回がされています。

②市原警察署は、当社の臨海本線の沿線沿いに位置し、市原地域はいつでも対応できる状況にあります。

### (4) 部外者の見極め

千葉貨物駅及び玉前駅、京葉久保田駅は、入構許可シールを貼り付けたトラック又は、利用認可を受けたトラック会社で社名が確実なトラック以外の出入りは、基本的に出来ません。このため、不特定多数の出入りは無いため、部外者の侵入は却って目立つ状況にあります。